

Fiberbaserat bredband i Ärla.



Projektet Fibernät i Ärla har nu kommit igång och vi skall nu undersöka vad Ärlaborna vill ha när det gäller snabb åtkomst till Internet. Det gäller även en klok investering i den egna fastigheten.

Projektet hör hemma under Ärla Byaråd och finns där därför att ett sådant projekt kan få rejäla bidrag från Jordbruksverket – bidrag som inte ett kommersiellt bolag kan få.

Avsikten är att detta projekt ska kunna erbjuda alla fastigheter i Ärla stationssamhälle anslutning till fiberbaserat Internet för en kostnad som **ska understiga kr 15 000**. Vi avser givetvis att samarbeta med företag som redan har grävt ner slang för optokabel i våra vägar (t ex Eskilstuna Energi & Miljö) och med lokala entreprenörer etc.

Projektet Fibernät i Ärla frågar nu fastighetsägare i Ärla:

- **Tänker ni avvakta ert anskaffande av fiberbaserat bredband tills Projektet Fibernät i Ärla kan erbjuda en fördelaktig lösning?**
- **Tänker ni anskaffa fiberbaserad anslutning genom erbjudandet från Svensk Infrastruktur eller någon annan kommersiell leverantör?**
- **Vill ni engagera er personligen i detta projekt?**

Svar på dessa frågor kan lämnas per e-mail till eirik@aerla.se eller i brevlådan på Parkvägen 20.

Det finns en utredning som säger att en fastighet som **inte** har fiberbaserat Internet kommer att förlora ca kr 17000 vid försäljning. En investering i fiberbaserat bredband kan därför vara en lönsam affär om kostnaden för detta inte är för hög.

Svensk Infrastruktur har i september skickat ut ett erbjudande till alla hushåll i Ärla där de erbjuder fiberbaserad anslutning till Internet för minst kr 19 900 – om rotavdraget uppgår till minst kr 5 900. Kostnaden kan ev. hamna på kr 25 800 med lite olika betalningsalternativ. Det står naturligtvis Ärlaborna fritt att anta detta erbjudande.

Cykelbana och trafik!

Nu har det hänt en hel del både när det gäller gång- och cykelbanan från Eskilstuna till Ärla och ev. till Eklången och när det gäller väg 901 från Kjula till Högsten genom Ärla stationssamhälle.

Ett viktigt projekt som omsider har blivit verklighet är **Gång- och cykelvägen som ska anläggas på den gamla banvallen mellan Eskilstuna och Ärla**, vidare till Eklången och ev även ända till Åker.

Detta är ett **kommunalt projekt** men vi är givetvis intresserade av att få vara med och påverka när det gäller detaljutformningen.



För närvarande är anläggningen av Gång- och cykelbanan mellan Eskilstuna och Hällberga nu igång. Man har börjat asfaltera och man räknar med att klara av hela sträckan fram till Hällberga i år. Sträckan Hällberga – Ärla (Åsborgen) ska göras klar under 2016.

Representanter för projekteringskontoret inom Stadsbyggnadsförvaltningen träffades 7 september hos Monika Fält, som är vår projektledare, Calle Bergman och Eirik Isene från Byrådet där flera olika anslutningar till den projekterade gång- och cykelbanan inspekterades och diskuterades. Kommunens representanter var mycket positiva till våra förslag.

Vägföreningens primära intresse är sträckan **Svanäsvägen – Åsborgens Idrottsplats** men givetvis vill vi som Ärlabor gärna ha hela sträckan, även helt till Eklången. Det är på sträckan mellan där banvallen korsar Svanäsvägen/Stationsvägen och fram till Åsborgen som vi kan bygga bort trafikfaran med cyklande och gående på Stationsvägen, framförallt där det saknas trottoarer.

Det är viktigt att separera den allt tyngre och snabbare trafiken på Stationsvägen från gående och cyklande mellan busshållplats och den populära idrottsplatsen. Vi vill ju helst slippa den tunga trafiken på vägar som delar hela stationssamhället. Man räknar med en betydlig ökning av den tunga trafiken när Eskilstuna Logistikcentrum är helt utbyggt – vilket dock kan ta några år.

Trafikverket avser att asfaltera hela sträckan från Kjula till Högsten vid väg 55 under 2016. Det innebär att även Svanäsvägen och Stationsvägen ska asfalteras. Detta är ju sedan länge efterlängtat!

Dessa projekt behöver samordnas betr. trottoarer, cykelbanor och cykelpassager inom stationssamhället. Trafikverket vill anlägga cykelbanan längs Stationsvägen från banvallens korsning med Stationsvägen och fram till Vallavägen. Därefter ska cykelbanan gå på banvallen igen fram till Åsborgen.

För närvarande är Monika Fält ensam Projektledare och Projektgrupp för projektet "Gång- och cykelbana på den gamla banvallen". Hon kan behöva lite hjälp.

Tommy Ljungkvist är Projektledare för projektet "Trafiksäkerhet i Ärla" som innefattar anläggningen av trottoarer och cykelpassager i Ärla Stationssamhälle. Även han kan behöva någon till i projektet.

Containermack i Ärla

Ett nytt projekt med avsikten att få hit en containerbaserad mack är i full gång. Det är företaget Smart Energy som erbjuder en lösning som är enkel och billig.

De tillverkar en komplett mack, stor som en container, som kan ställas upp på lämplig plats i samhället. Macken innehåller en tank med 4000 liter 95 oktanic bensin och en tank med 4000 liter diesel. Till detta finns det två tankställen, ett för vardera, där man kan betala med kort (endast). Priset på soppan bör inte avvika mycket från det man betalar vid andra tankställen.



Platsen för containermacken blir troligtvis i anslutning till den nu oanvända busstationen. Avtal mellan markägare och mackägare håller på att diskuteras.